

# STUDIO LEGALE PELUSO

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE

95127 Catania – Corso Italia 104 - tel.095.531635 - fax 095.530052  
avvpeluso@studiolegalepeluso.it – carmelopeluso@pec.ordineavvocaticatania.it  
luigilatino@studiolegalepeluso.it – luigi.latino@pec.ordineavvocaticatania.it

**Avv. Carmelo Peluso**

patrocinante in cassazione

**Avv. Luigi Latino**

patrocinante in cassazione

IN ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE

Avv. Alberto Ranno

Avv. Chiara Litrico

Avv. Andrea Peluso

Avv. Bruna Mellia

Avv. Francesco Peluso

Avv. Francesca Severino

**Gent.ma Dott.ssa**

**Marina De Michele**

**SIRACUSA**

A mezzo mail

redazione@lacivettapress.it

**Oggetto: Articolo di stampa “Collegamento Ortigia – Penisola Maddalena. Quante progettazioni abbiamo pagato?”**

Nell'interesse e quale difensore di fiducia della Calafiore Engineering s.r.l. rassegno quanto segue: In data 15.11.2025, sul quotidiano on line La Civetta è stato pubblicato un articolo in cui si addensano sospetti circa l'affidamento diretto, giusta delibera del Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica e Programmazione Opere Pubbliche del 13.11.2025, in favore della mia assistita di una prestazione professionale concernente la *“Redazione del progetto di fattibilità tecnico economico, Progetto esecutivo e Direzione lavori, Collaudo e Verifica per i lavori di realizzazione di un approdo e di un HUB (servizi) in località Maddalena – Stralcio Servizio integrato sub urbano ferroviario e via mare”*.

Si evidenzia, in proposito, che la Calafiore Engineering, con delibera del Dirigente Settore Mobilità e Trasporti dell'11.08.2022, è stata compulsata per la redazione di un *“Progetto di fattibilità tecnico economico per la realizzazione di un servizio integrato sub urbano ferroviario e via mare”*.

Tale attività è stata eseguita ed i costi preventivati sono stati regolarmente saldati dal Comune di Siracusa. Il progetto di fattibilità prevedeva la realizzazione di ingenti lavori, nonché la realizzazione di almeno dieci HUB ed un servizio di collegamento ferroviario e via mare.

È accaduto, tuttavia, che i fondi pubblici destinati alla esecuzione dei lavori di che trattasi hanno imposto una drastica riduzione delle opere indicate nel PFTE redatto dalla Calafiore Engineering. In seno alla delibera del 13.11.2025, si dà atto che i lavori

da realizzare riguardano esclusivamente “Un approdo ed un HUB in località Maddalena”.

Tale circostanza determina la **imprescindibile redazione di un NUOVO e diverso Progetto di fattibilità tecnico economico**, nonché la redazione di un Progetto esecutivo e la necessaria individuazione di un Direttore dei lavori e di un Collaudatore.

Tali prestazioni professionali, secondo rigorose indagini di mercato, richiedono un costo notevolmente superiore al budget stanziato dal Comune di Siracusa (€ 99.142,84 IVA compresa).

L'offerta presentata dalla Calafiore Engineering, leader nella progettazione di lavori marittimi, è stata animata da un profondo legame con il territorio aretuseo e non certo per l'ottenimento di lauti ed immeritati profitti.

In ogni caso, a fronte dei forti sospetti sollevati da una parte della stampa cittadina, è intenzione della Calafiore Engineering s.r.l. rinunciare al predetto incarico certi che, senza particolare urgenza, sarà facile trovare professionisti di prim'ordine capaci di soddisfare gli interessi comunali.

Per fugare ogni dubbio su presunti conflitti di interesse *“per rapporti di parentela tra il progettista incaricato e una funzionaria del settore mobilità e trasporti”*, si rileva che quest'ultima presta attività lavorativa presso il Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Siracusa, organo diverso dal Settore Pianificazione Urbanistica il cui Dirigente ha sottoscritto la delibera di incarico del 13.11.2025. È doveroso, altresì, precisare che la predetta funzionaria ha preso servizio soltanto nel mese di febbraio del 2023, ossia a distanza di tempo dal primo incarico ricevuto dalla Calafiore Engineering ad opera del Settore Mobilità e Trasporti (agosto 2022).

Ritengo doveroso pubblicare tale comunicato anche e, soprattutto, in ossequio alla legge sulla stampa ed al diritto di ottenere la rettifica di un articolo di stampa che offre al lettore una verità dei fatti distorta e parziale.

Cordialmente

(Avv. Luigi Latino)

